

						Anlage 1
Angaben in Mio. €	Ist 2009	Ist 2010	Ist 2011	SoIl 2012	Plan 2013	Plan 2014
<b>Bundshaushalt</b>						
Kapitel/Titel	1210/74111 1210/74122 1210/82111 1210/82122 1202/74151 1202/74152 1202/82151 1202/82152 1202/74192tlw 6091/74122tlw	1210/74111 1210/74122 1210/82111 1210/82122 1202/74151 1202/74152 1202/82151 1202/82152 1202/74192tlw 6091/74122tlw	1210/74122 1210/82122 1202/74151 1202/75152 1202/82151 1202/82152 6091/74122	1210/74122 1210/82122 1209/74111 1209/74122 1209/82111 1209/82122 1202/79101tlw	1210/74122 1210/82122 1209/74111 1209/74122 1209/82111 1209/82122 1202/79101tlw	1210/74122 1210/82122 1209/74111 1209/74111 1209/74122 1209/82111 1209/82122
<b>Bedarfsplanmaßnahmen Bundesfernstraßen (BFStr) (Neubau, Erweiterung, Verkehrsprojekte Deutsche Einheit)</b>	<b>50,6</b>	<b>55,8</b>	<b>57,9</b>	<b>51,0</b>	<b>37,2</b>	<b>30,7</b>
Kapitel/Titel	1210/74135 1210/74145 1210/82135 1210/82145	1210/74135 1210/74145 1210/82135 1210/82145	1210/74145 1210/82145 1202/74135 1202/82135	1210/74145 1210/82145 1209/74135 1209/82135	1210/74145 1210/82145 1209/74135 1209/82135	1210/74145 1210/82145 1209/74135 1209/82135
<b>Um- und Ausbau von BFStr.</b>	<b>31,1</b>	<b>27,3</b>	<b>28,2</b>	<b>22,3</b>	<b>19,3</b>	<b>19,0</b>
Kapitel/Titel	1210/74132 1210/74142 1202/74153 1202/74154 1202/TG09tlw 6091/74121tlw	1210/74132 1210/74142 1202/74153 1202/TG09tlw. 6091/74121tlw 6091/74122tlw.	1210/74142 1202/74153 1202/74154 6091/74121tlw 6091/74122tlw	1210/74142 1209/74132 1209/74142 1202/79101tlw	1210/74142 1209/74132 1209/74142 1202/79101tlw	1210/74142 1209/74132 1209/74142 1209/74142
<b>Erhaltung von BFStr.</b>	<b>137,1</b>	<b>110,1</b>	<b>121,4</b>	<b>110,4</b>	<b>113,6</b>	<b>123,4</b>
Kapitel/Titel	1210/74622	1210/74622	1210/74622	1210/74622 1202/79101tlw	1210/74622	1210/74622
<b>Radwege an Bundesstraßen (Neubau und Erhaltung)</b>	<b>7,3</b>	<b>8,6</b>	<b>7,0</b>	<b>6,0</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>
Kapitel/Titel	1210/74332	1210/74332	1210/74332	1210/74332	1210/74332	1210/74332
<b>EFRE-Mittel (EFRE-Bundesprogramm)</b>	<b>1,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,8</b>	<b>15,0</b>	<b>25,0</b>
Kapitel/Titel	1210/52116 1210/52126	1210/52116 1210/52126	1210/52116 1210/52126	1210/52116 1210/52126	1210/52116 1210/52126	1210/52116 1210/52126
<b>Grünpflege, Winterdienst u.ä. (ca)</b>	<b>13,4</b>	<b>11,8</b>	<b>12,7</b>	<b>12,4</b>	<b>12,2</b>	<b>12,2</b>
<b>Bemerkungen</b>						
Angabe tlw.: Es sind die jeweiligen Ausgaben für Bedarfsplanmaßnahmen bzw. Erhaltung sowie für Radwege aus den Konjunkturpaketen I und II sowie dem Investitionsbeschleunigungsprogramm enthalten						
<b>Ob die Zielsetzung der Bereitstellung von EFRE-Mitteln in der Förderperiode 2014 - 2020 erreicht werden kann, ist derzeit nicht geklärt.</b>						

						<b>Anlage 2</b>
<b>Angaben in Mio. €</b>	<b>Ist 2009</b>	<b>Ist 2010</b>	<b>Ist 2011</b>	<b>Soll 2012</b>	<b>Plan 2013</b>	<b>Plan 2014</b>
<b>Landeshaushalt</b>						
<i>Kapitel/Titel</i>	11460/89110 11460/89112	11460/89110 11460/89112	11460/89110 11460/89112	11460/89110 11460/89112	11460/89110 11460/89112	11460/89110 11460/89112
<b>Planung von BFStr</b>	<b>27,7</b>	<b>28,6</b>	<b>26,2</b>	<b>28,0</b>	<b>28,0</b>	<b>28,0</b>
<i>Kapitel/Titel</i>	11460/89110 11460/89112	11460/89110 11460/89112	11460/89110 11460/89112	11460/89110 11460/89112	11460/89110 11460/89112	11460/89110 11460/89112
<b>Planung von L-Str</b>	<b>13,6</b>	<b>9,5</b>	<b>9,1</b>	<b>5,1</b>	<b>3,3</b>	<b>2,5</b>
<i>Kapitel/Titel</i>	11460/89110 11460/89112 08050/89194	11460/89110 11460/89112 08050/89194	11460/89110 11460/89112 08050/89194	11460/89110 11460/89112 08050/89194	11460/89110 11460/89112 08050/89194	11460/89110 11460/89112 08050/89194
<b>Neubau von L-Str</b>	<b>8,2</b>	<b>8,1</b>	<b>15,0</b>	<b>28,2</b>	<b>18,7</b>	<b>2,9</b>
<i>Kapitel/Titel</i>	11460/89110 11460/89112 08050/89194	11460/89110 11460/89112 08050/89194	11460/89110 11460/89112 08050/89194	11460/89110 11460/89112 08050/89194	11460/89110 11460/89112 08050/89194	11460/89110 11460/89112 08050/89194
<b>Erhaltung und Um- und Ausbau von L-Str.</b>	<b>80,1</b>	<b>39,7</b>	<b>55,2</b>	<b>29,9</b>	<b>17,7</b>	<b>12,2</b>
<i>Kapitel/Titel</i>	11460/89110 11460/89112 08050/89194	11460/89110 11460/89112 08050/89194	11460/89110 11460/89112 08050/89194	11460/89110 11460/89112 08050/89194	11460/89110 11460/89112 08050/89194	11460/89110 11460/89112 08050/89194
<b>Radwege an L-Str. (Neubau und Erhaltung)</b>	<b>7,8</b>	<b>8,2</b>	<b>8,6</b>	<b>5,4</b>	<b>3,3</b>	<b>2,3</b>
<i>Kapitel/Titel</i>	11460/68251	11460/68251	11460/68251	11460/68251	11460/68251	11460/68251
<b>Grünpflege, Winterdienst u.ä. (ca)</b>	<b>3,7</b>	<b>5,1</b>	<b>4,4</b>	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>
<b>nachrichtlich</b>						
<i>Gesamt Neubau, Erhaltung, Um- u. Ausbau u. Radwege L-Straßen</i>	96,1	56,0	78,8	63,5	39,7	17,4
<i>davon EFRE-Mittel</i>	36,2	21,8	34,1	35,0	16,0	2,3
<i>davon Landesmittel</i>	59,9	34,2	44,7	28,5	23,7	15,1
Die Mittelsätze 2013/2014 entsprechen der mittelfristigen Finanzplanung mit Stand vom 29.04.2012.						
<b>Ob die Zielsetzung der Bereitstellung von EFRE-Mitteln in der Förderperiode 2014 - 2020 erreicht werden kann, ist derzeit nicht geklärt.</b>						